

BRUKI & → SZUTRY 2025 SOBÓTKA

38. MIĘDZYNARODOWY WYŚCIG KOLARSKI
ŚLĘŻAŃSKI MNICH
VELOBANK BRUKI & SZUTRY

→ **XXXII** MEMORIAŁ ROMANA RĘGOROWICZA

OTWARCIE SEZONU KOLARSKIEGO 2025

13.04 ← 2025

/38TH INTERNATIONAL CYCLING RACE
ŚLĘŻAŃSKI MNICH

VELOBANK COBBLES & GRAVELS

→ **XXXII** ROMAN RĘGOROWICZ MEMORIAL

2025 POLISH CYCLING SEASON OPENING

APRIL 13 ← 2025

REGULAMIN /REGULATIONS

PROFIL /ROUTE PROFILE

MAPA /THE MAP

SEKTORY /SECTIONS

MINUTÓWKA /SCHEDULE



SPONSOR TYTULARNY / TITLE SPONSOR



SPONSORZY OFICJALNI / OFFICIAL SPONSORS



Legenda. Tradycja. Natura.



DOLNY
ŚLĄSK

SKODA

GALL-ICM
WROCLAW

PARTNERZY OFICJALNI / OFFICIAL PARTNERS



POWIAT STRZELIŃSKI



GMINA KOBIERZYCE



GMINA KONDRATOWICE



GMINA BORÓW



JORDANÓW ŚLĄSKI



GMINA ŁAGIEWNIKI



POWIAT WROCLAWSKI



PARTNERZY / PARTNERS



PHOENIX



PREDATOR

ACCENT



Security Tech Germany



IOBOTEL



ELMAR



NEXELO



Green eBikes
rent or buy



bakata design



antex
DRUKARNIA



HADLUX



HBA
HUZAR BIKE ACADEMY

PATRONI MEDIALNI / MEDIA



RADIO
WROCLAW



WENASPORT
LIVE



SŁOWO
SPORTOWE



naszosie.pl



ECHO24

REGULAMIN /REGULATIONS

1. ORGANIZATOR /ORGANIZER

Ślęza Sobótka Bike Academy
Ślężański Ośrodek Sportu i Rekreacji
Dolnośląski Związek Kolarski

Przemysław Bednarek
dyrektor wyścigu /race director
kssleza@gmail.com

Contact in English:

Bartosz Huzarski
dyrektor sportowy /sport director
+48 691 523 650

2. KLASA WYŚCIGU /RACE CLASS

Wyścig jest umieszczony w Kalendarzu Imprez / UCI, PZKol, DZKol/ - klasa wyścigu 1.2 do 1.2
The race is placed in the Calendar of Events / UCI, PZKol, DZKol/ - race class 1.2 to 1.2

3. UCZESTNICTWO /PARTICIPATION

Zgłoszenia: dzkol@dzkol.eu

Zgodnie z artykułem 2.1.005 przepisów UCI prawo startu w tych zawodach mają kolarze kategorii elity mężczyzn/U23, należący do następujących ekip: polskie zawodowe grupy kontynentalne UCI, max. 2 zagraniczne zawodowe grupy kontynentalne UCI, grupy kontynentalne UCI, reprezentacje narodowe oraz zespoły regionalne i kluby. Liczba zawodników w drużynie wynosi 4-7. Zgodnie z artykułem 2.2.003bis żadna ekipa nie może wystartować z mniej niż 4 kolarzami. Weryfikacja zawodników w biurze zawodów. Wszyscy zawodnicy otrzymają zwrotne chipy elektroniczne. Do wyścigu dopuszczonych będzie 176 zawodników

Applications: dzkol@dzkol.eu

As per article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to athletes of elite men/U23 category of the following teams: UCI Polish pro continental teams, max. 2 foreign UCI pro continental teams, UCI continental teams, national teams, regional and club teams. The number of riders per team is set for 4-7.

As per art. 2.2.003bis no team may start with less than 4 riders. Verification of riders in the race office
All riders will receive returnable electronic transponders. There will be 176 riders allowed to participate in the race.

4. BIURO WYŚCIGU /RACE OFFICE

Biuro wyścigu będzie czynne w dniu 13.04.2025 r. wg programu minutowego pod adresem Sobótka ul. Św. Anny 16 - Hotel Sobotel. Przedstawiciele ekip i zawodników muszą potwierdzić udział w wyścigu prezentując licencje w Biurze Wyścigu. Odprawy techniczne zgodnie z programem minutowym w Biurze Wyścigu.

12:40 odprawa dotycząca bezpieczeństwa wyścigu - Hotel Sobotel Sobótka.

The Race Office will be open on 13.04.2025 according to the time program at Sobótka St. Anny16 - Hotel Sobotel. Representatives of teams and riders must confirm participation in the race by presenting licenses at the Race Office. Technical briefings according to the schedule at the Race Office.

12:40 the race safety briefing - Hotel Sobotel Sobótka

5. DYSTANS /DISTANCE

143,5 km
89,2 miles

6. RADIO TOUR /RADIO TOUR

Wydawane będzie w dniu wyścigu. Szczegóły na odprawie technicznej.

Radio equipment will be issued on the race day - details at the technical briefing.

7. NEUTRALNA POMOC TECHNICZNA /NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT

Wyścigi zabezpieczają dwa samochody neutralne.

Races will be secured by two neutral cars.

8. LIMIT CZASU /TIME LIMIT

Zgodnie z art. 2.3.039 Przepisów Sportowych limit czasu wynosi 8 % - szczegóły na odprawie technicznej.

In accordance with Article 23039 of the Sports Regulations, the time limit is 8% - details at the technical briefing.

9. KLASYFIKACJA I BONIFIKATY /CLASSIFICATION AND BONUSSES

Klasyfikacja będzie prowadzona zgodnie z Przepisami Sportowymi PZKOL I UCI: klasyfikacja indywidualna.

The classification will be conducted in accordance to the Sporting Regulations of the Polish Cycling Federation and the UCI: individual classification.

10. NAGRODY /PRIZES

W kategorii Elita mężczyzn zgodnie z przepisami UCI. Elite men - according to UCI regulations.

11. KONTROLA ANTYDOPINGOWA /ANTI-DOPING CONTROL

Kontrola antidopingowa zgodnie z przepisami UCI i PZKOL. Stadion /pawilon górny/ al. Św. Anny 12

Anti-doping control in accordance to UCI and Polish Cycling Federation Regulations.

Sports stadium /upper pavilion/ Św. Anny 12

12. CEREMONIA DEKORACJI /AWARD CEREMONY

Dekoracje na scenie głównej obok hotelu Sobotel zgodnie z programem minutowym i przepisami PZKOL.

Award ceremony will be held on the main stage next to the Hotel Sobotel in accordance to the schedule and PZKOL regulations.

13. KARY /PENALTIES

W zakresie kar obowiązują Przepisy Sportowe PZKOL oraz UCI.

The PZKOL and UCI sports regulations apply in the scope of penalties.

14. ZASADY ZABEZPIECZENIA /SAFETY RULES

Wyścig będzie rozgrywany przy ruchu częściowo ograniczonym, który będzie się odbywał zgodnie z kierunkiem jazdy kolarzy. Każda grupa prowadzona będzie przez pilota. Na czas przejazdu grupy zawodników, skrzyżowania będą zamknięte.

Zawodnicy poza grupą zasadniczą (peletonem) muszą poruszać się zgodnie z przepisami ruchu drogowego.

The race will be held with partially limited traffic, in accordance to the direction of riders. Each group will be conducted by a pilot. The intersections will be closed for the duration of the passage of the group of competitors. Riders outside the main group (peloton) must move in accordance to the Polish traffic regulations.

15. PROGRAM MINUTOWY /TIME SCHEDULE

13.04.2025 - Niedziela /Sunday

10.30-11.30

weryfikacja zgłoszeń

/verification of applications

12.00

odprawa techniczna

/technical briefing

12.40

odprawa dot. bezpieczeństwa wyścigu

/safety briefing

13.00

podpisywanie listy startowej

/signing of the start sheet

13.30

Start Elite/U23

17.10

dekoracja orlik, elita mężczyzn

/award ceremony U23 / Men Elite

17.30

zakończenie zawodów

/the end of the competition

16. PLAN TRASY /ROUTE PLAN

Wyścig przeprowadzony zostanie na trasie:

/The race will be held on the route:

Sobótka, Strzegomiany, Będkowice, Księgnice, Przemków, Oleszna, Piotrówek, Tomice, Glinica, Nasławice, Ręków, Domianowice, Pustków n/d Ślężą, Rochowice, Mańczyce, Głownin, Podgaj, Karczyn, Kondratowice, Prusy, Kowalskie, Żelowice, Prusy, Kondratowice, Karczyn, Podgaj, Głownin, Mańczyce, Piotrków Borowski, Rochowice, Tyniec n/d Ślężą, Pustków Wilczkowicki, Domianowice, Cieszyce, Solna, Olbrachtowice, Ręków, Stary Zamek, Michałowice, Stradów, Zeruszyce, Kunów, Nasławice, Glinica, Świątniki, Przedrowice, Sobótka

Start i meta al. Św. Anny (przy „Alej Sław Kolarstwa”)
/Start and finish Św. Anny (near „Aleja Sław Kolarstwa”)

GPX:

<https://ridewithgps.com/routes/44767173>

<https://ridewithgps.com/routes/49230121>

17. SKŁAD KOMISJI SĘDZIOWSKIEJ /COMPOSITION OF THE COMMISSAIRES' PANEL

Wyścig zostanie przeprowadzony pod nadzorem sportowym sprawowanym przez Komisję sędziowską, której będzie przewodniczył Sędzia Główny delegowany przez UCI. Komisję Sędziowską wyznacza PZKol i DZKol Wrocław w porozumieniu z organizatorem.

The race will be conducted under sporting supervision executed by the Commissaires' Panel, led by the President of the Commissaires' Panel, appointed by the UCI.

18. ZASADY FINANSOWANIA /FINANCING RULES

Koszty organizacyjne pokrywa organizator. Koszty uczestnictwa ponoszą zainteresowane kluby. Organizator nie odpowiada za rzeczy zaginione i wypadki w trakcie imprezy powstałe z winy uczestników. Zawodnicy muszą być ubezpieczeni w zakresie NNW i OC.

Organizational costs are covered by the organizer. Participation costs are paid by the interested clubs. The organizer is not responsible for missing items and accidents during the event caused by the fault of the event participants. Competitors must hold accident insurance and third-party liability insurance.

19. WYKAZ SZPITALI NA TRASIE /THE LIST OF HOSPITALS ALONG THE ROUTE

Szpitalny Oddział Ratunkowy we Wrocławiu
/Hospital Emergency Department in Wrocław

- dla osób do 18 roku życia:

/for under 18:

ul. Gen A.E. Fieldorfa

tel 071/306 44 19

- dla osób pełnoletnich:

/for adults

ul. R. Weigla

tel. 071/ 261 660 208

Koordinator zabezpieczenia medycznego

/Medical Security Coordinator

tel. +48 505 466 112

20. WYNIKI /RESULTS

Wyniki będą dostępne w biurze zawodów oraz na stronach:

/The results will be available at the race office and on the following websites:

www.domtel-sport.pl/wyniki,index

www.kssleza.pl

www.pzkol.pl

21. SZCZEGÓŁY ORGANIZACYJNE /DETAILED ORGANIZATIONAL ISSUES

Komitet Organizacyjny mianował wykwalifikowany personel, który jest odpowiedzialny za zorganizowanie niniejszego wyścigu (Dyrekcja Wyścigu). Podejmą oni wszelkie niezbędne środki w celu zapewnienia prawidłowości i bezpieczeństwa wyścigu oraz wszystkich uczestników. Wyścig zostanie przeprowadzony pod nadzorem sportowym sprawowanym przez Komisję Sędziowską, której będzie przewodniczył Sędzia Główny delegowany przez UCI. Wszystkie osoby pełniące różne funkcje podczas wyścigu, takie jak: członkowie personelu

organizacyjnego, sędziowie a także goście i wolontariusze, należy traktować jako osoby pełniące oficjalne funkcje podczas wyścigu. Organizator zapewni opiekę medyczną w postaci lekarza wyścigu oraz dwóch w pełni wyposażonych zespołów ratownictwa medycznego w ambulansach.

W trakcie wyścigu kolarze będą mieli wsparcie 2 neutralnych pojazdów technicznych. Jakikolwiek sprzęt lub narzędzia pobrane z pojazdów neutralnej pomocy technicznej należy zwrócić lub zrefundować niezwłocznie po zakończeniu wyścigu. Organizator zapewni również samochód „KONIEC WYŚCIGU”, który będzie zabierał zawodników wycofujących się z wyścigu lub wycofanych przez sędziów (np. z powodu zbyt dużej straty czasowej). Wszyscy kierowcy pojazdów w kolumnie wyścigu powinni posiadać licencję i postępować zgodnie z przepisami UCI. Wszystkie oficjalne pojazdy w kolumnie wyścigu będą posiadały oznaczenia sponsorowane, dostarczone przez Organizatora. Wyścig zostanie przeprowadzony przy ruchu częściowo ograniczonym. Oznacza to, że ruch drogowy będzie wstrzymywany na czas przejazdu czołówki i pelotonu z pojazdami technicznymi. Ruch drogowy będzie wznowiany po przejeździe kolumny wyścigu. Zawodnicy ze stratą czasową, którzy znajdą się w ruchu otwartym, muszą przestrzegać zasad polskiego Kodeksu drogowego. Wszyscy obecni w kolumnie wyścigu muszą postępować zgodnie z instrukcjami policji, sędziów lub Organizatorów, a zwłaszcza zawodnicy powinni jeździć tak, aby umożliwić ‘marshalom’ wyprzedzanie lewą stroną drogi.

The Organizational Committee has appointed personnel who are qualified and responsible for the organization of the race (Race Direction). They will take all measures necessary to assure the regularity and security of the race and of all participants. The race will be conducted under sporting supervision executed by the Commissaires' Panel, led by the President of the Commissaires' Panel, appointed by the UCI. All persons playing different roles within the race such as: members of the organizational staff, members of the Commissaires Panel as well as guests and volunteers, are considered to be officials during the race. The Organizer will provide a medical service including the Race doctor and two, fully equipped medical teams in ambulances. 2 neutral technical vehicles will also be available to service the riders during the race. Any equipment or tools taken from the neutral service vehicles must be returned or refunded shortly after the finish of the race. The Organizer will also provide a "broom wagon" to take on board the abandoned athletes or withdrawn by Commissaires (for example due

to excessive time deficit). All drivers of vehicles in the race convoy must be licence holders and comply with the UCI regulations. All official vehicles in the race convoy will be marked with sponsor signs provided by the Organizer. The race will be held in conditions of limited traffic. This means that the traffic will be withheld for the period of the passage of the leading group and the peloton with convoy. Traffic will be reopened after the technical cars' passage. Dropped riders, who find themselves in regular traffic, must follow the Polish traffic regulations. All present in the race convoy must follow the instructions of the Police or the race officials, and especially athletes should ride so as to allow the marshals to overtake from the left hand side.

22. DRUŻYNY I WYPOSAŻENIE /TEAMS & EQUIPMENT

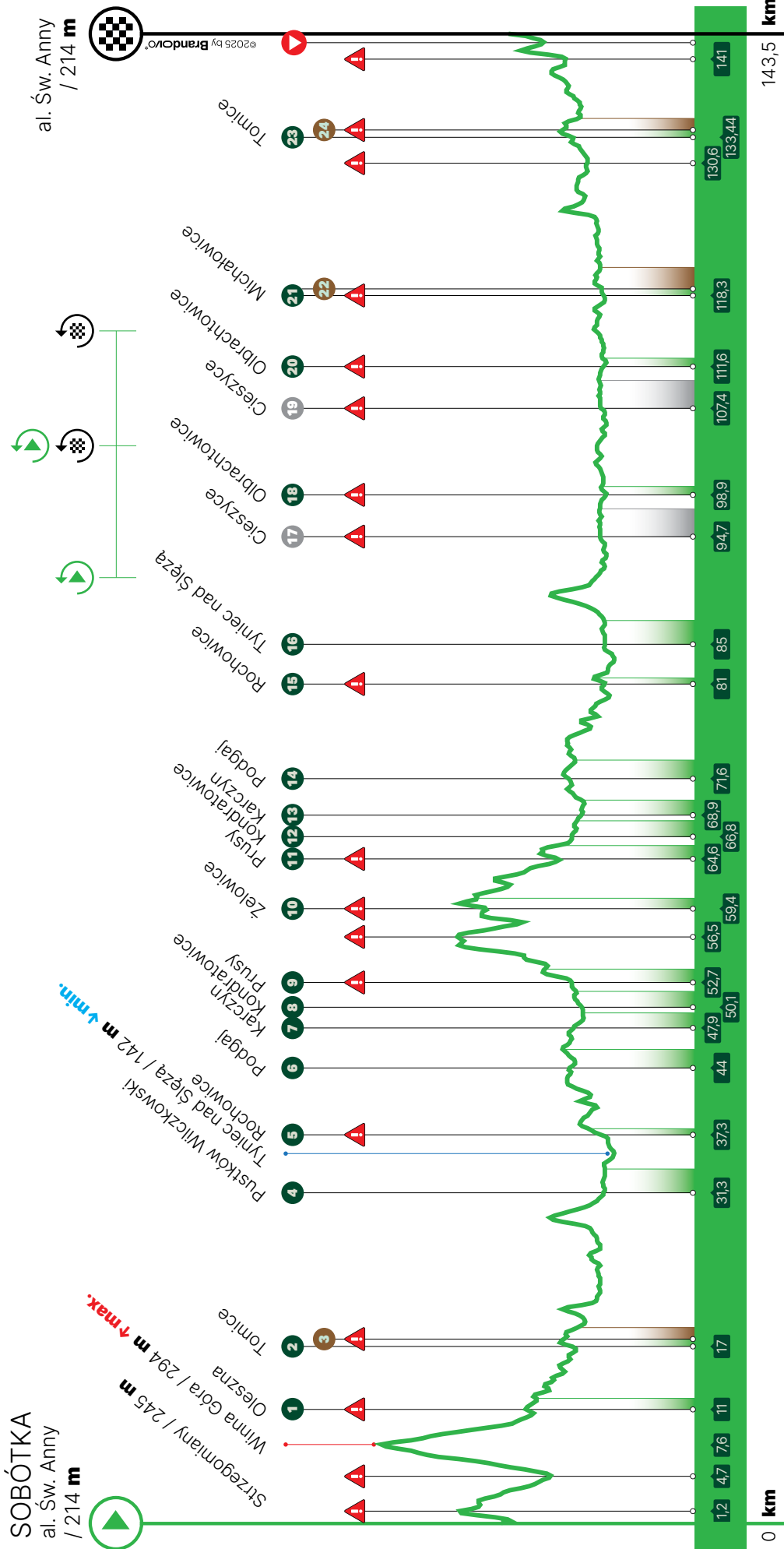
Każdy zawodnik musi mieć prawidłowo zapięty kask sztywny podczas trwania całego wyścigu (zgodnie z art. 1.3.031 Regulaminu UCI).

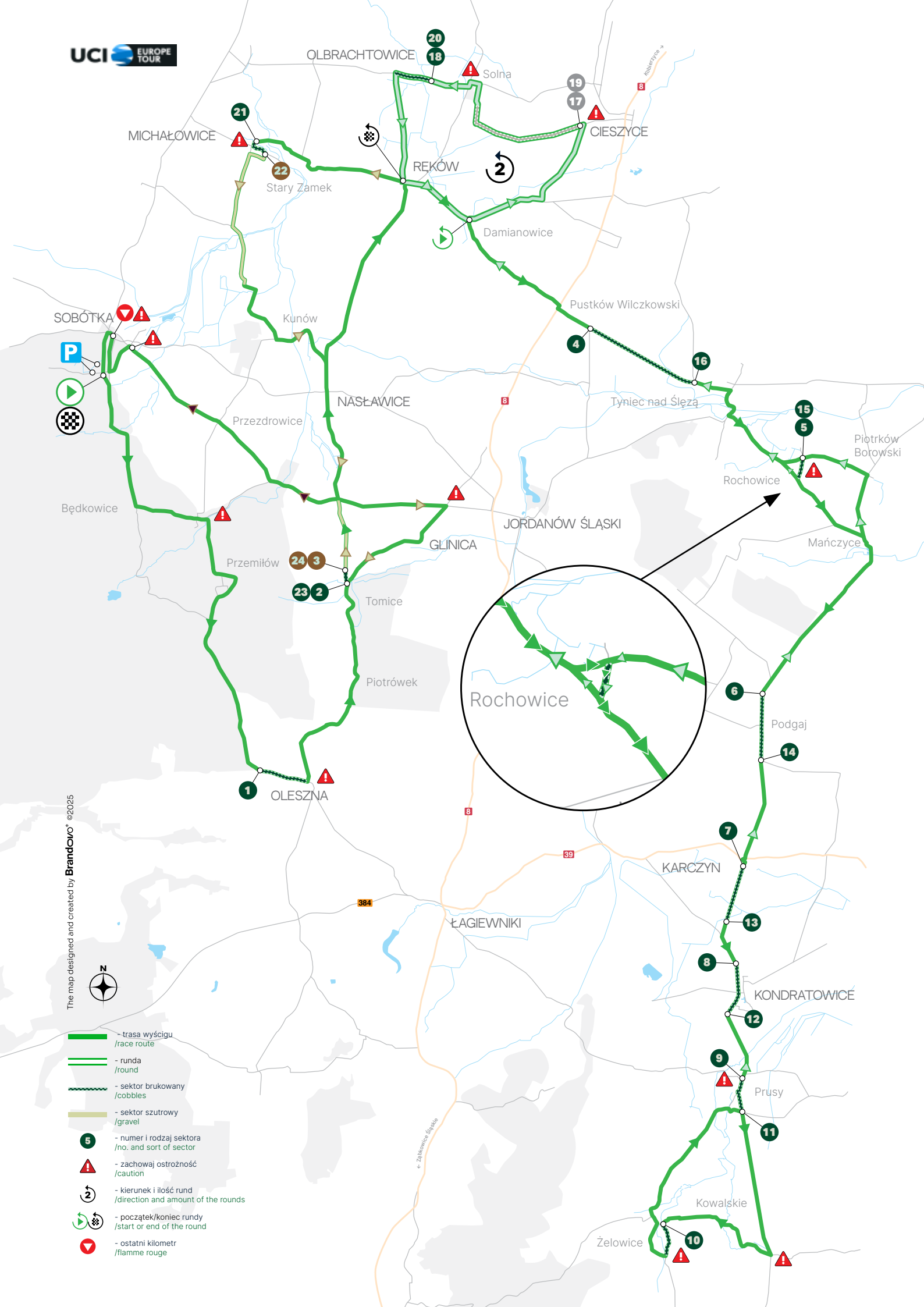
Riders must wear rigid safety cycling helmet (as per article 1.3.031 of the UCI regulations) at all times when racing.

23. UWAGI KOŃCOWE /MISCELLANEOUS

Organizator wraz z Komisją Sędziowską rezerwują sobie prawo do zmian w niniejszym Regulaminie wyścigu w razie konieczności, po uprzednim porozumieniu. Zmiany będą ogłoszone w Biuletynie wyścigu oraz na odprawie technicznej. Wszystkie osoby biorące udział w wyścigu czy to jako zawodnik, czy też członek ekipy lub każdy inny potwierdzają niniejszym znajomość Regulaminu i zobowiązani są do jego przestrzegania.

The Race Organization and Panel of Commissaires reserve the right to change these Race Regulations should exceptional circumstances arise, and as they may decide. Any changes to this will be announced in a Bulletin and during team managers' meeting. All persons taking part in the race, either as a competitor or service member, or any other person, hereby confirms their knowledge of the above regulations and are obliged to observe them.

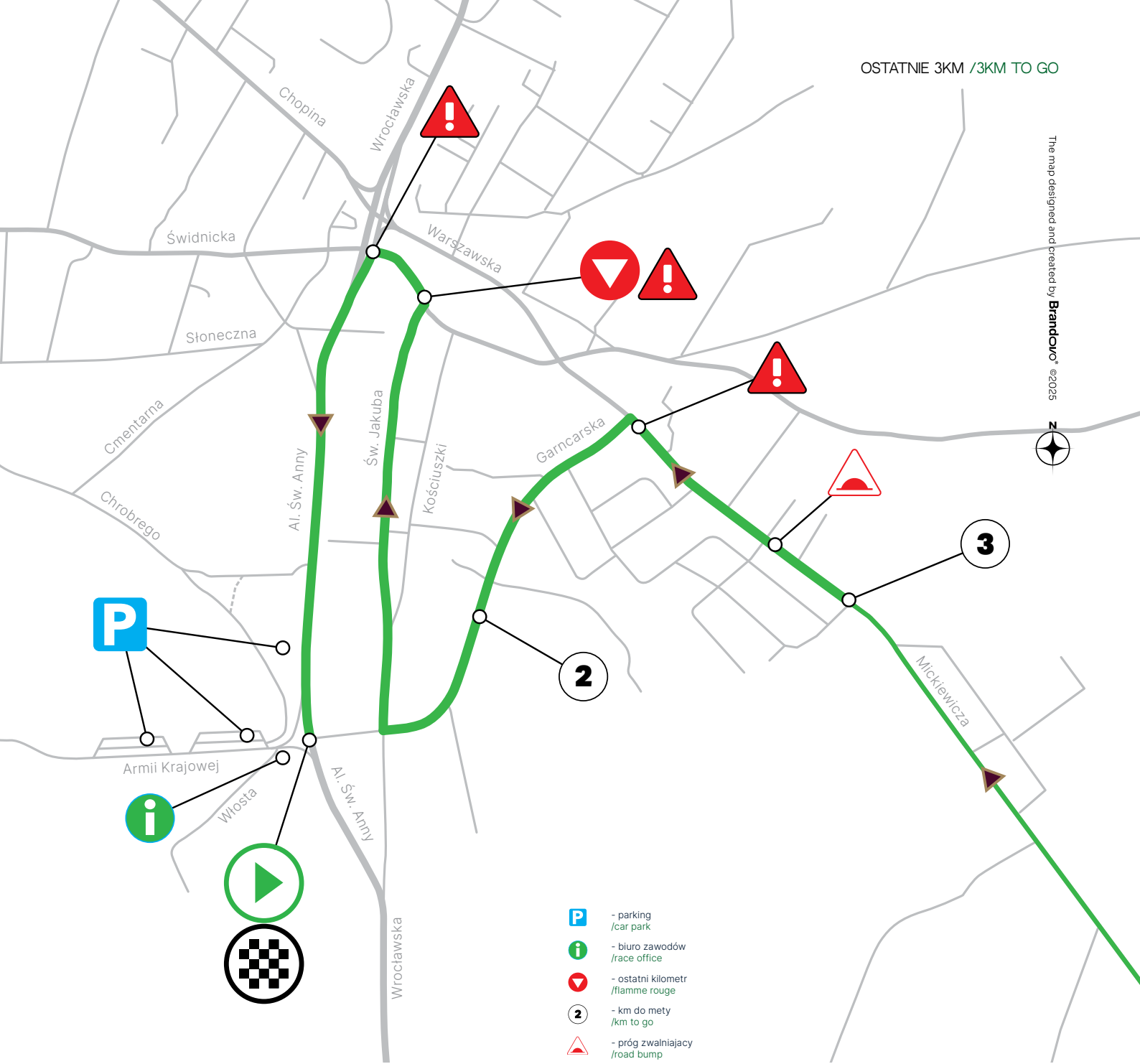




The map designed and created by BrandCiv® ©2025

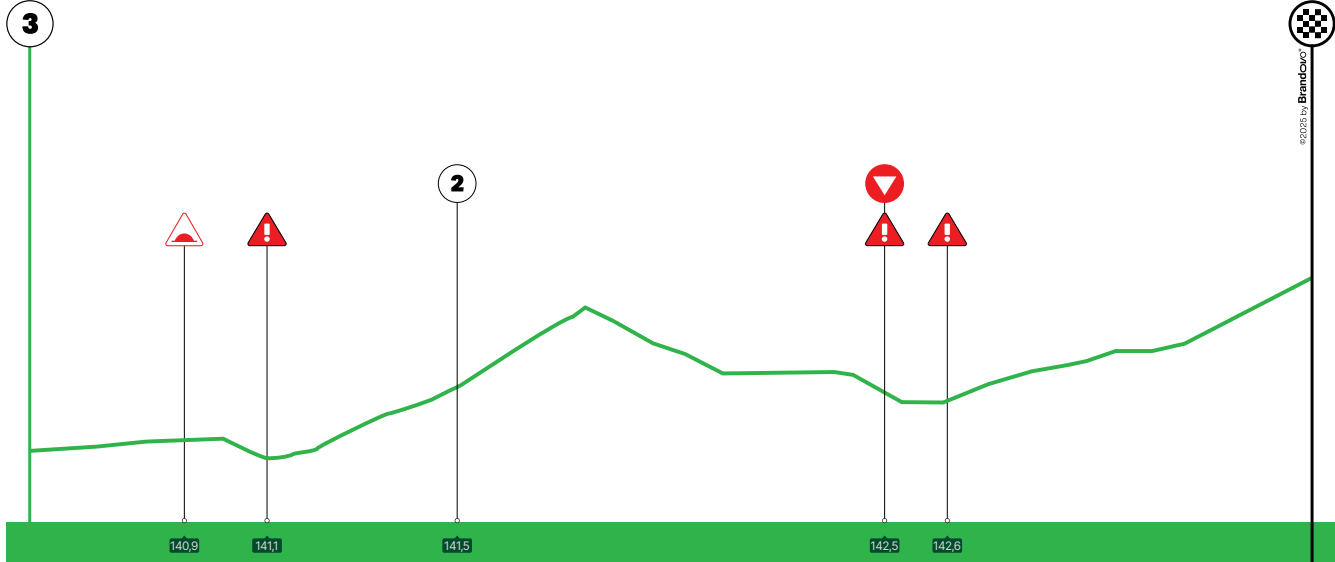


- ▬ - trasa wyścigu /race route
- ▬▬ - runda /round
- ▬▬▬ - sektor brukowany /cobbles
- ▬▬▬▬ - sektor szutrowy /gravel
- 5 - numer i rodzaj sektora /no. and sort of sector
- ▲ - zachowaj ostrożność /caution
- ↻ - kierunek i ilość rund /direction and amount of the rounds
- ↻ - początek/koniec rundy /start or end of the round
- ▼ - ostatni kilometr /flamme rouge



SOBÓTKA
ul. Mickiewicza
/ 172 m

al. Św. Anny
/ 214 m



1 ●●●○○○



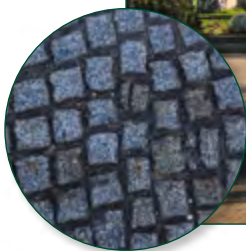
OLESZNA

bruk /cobbles

→ 1 km

trudność /difficulty

→ 2/5



2 ●●●●○○



TOMICE

bruk /cobbles

→ 0,6 km

trudność /difficulty

→ 4/5



3 ●●●●○○



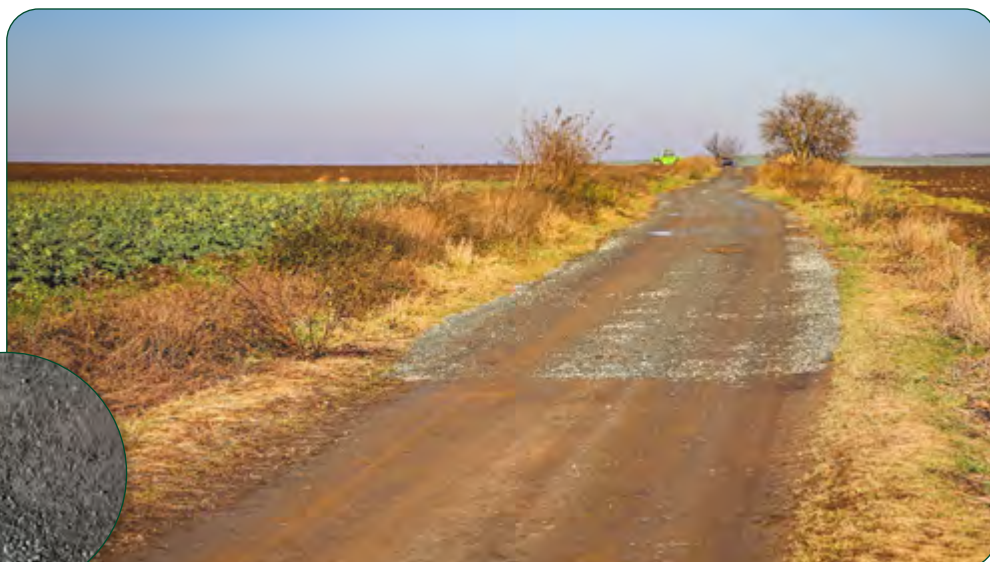
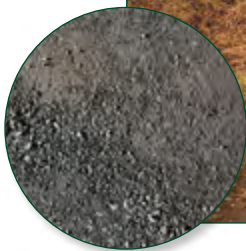
TOMICE

szutr /gravel

→ 1,3 km

trudność /difficulty

→ 4/5





●●●○○○ **4**



PUSTKÓW
WILCZKOWSKI



bruk /cobbles
→ 2,7 km
trudność /difficulty
→ 3/5



●●●○○○ **5**



ROCHOWICE



bruk /cobbles
→ 0,5 km
trudność /difficulty
→ 3/5



●●○○○○ **6**



PODGAJ



bruk /cobbles
→ 1,3 km
trudność /difficulty
→ 2/5

7 ●●○○○



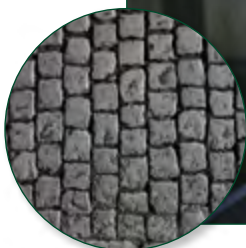
KARCZYN

bruk /cobbles

→ 1,3 km

trudność /difficulty

→ 2/5



8 ●●○○○



KONDRATOWICE

bruk /cobbles

→ 1 km

trudność /difficulty

→ 2/5



9 ●●○○○



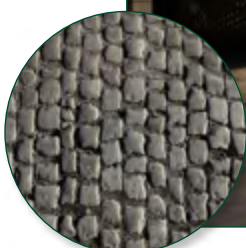
PRUSY

bruk /cobbles

→ 0,8 km

trudność /difficulty

→ 2/5

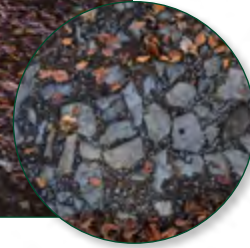




●●●●● 10



ŽELOWICE



bruk /cobbles
→ 0,7 km
trudność /difficulty
→ 5/5



●●○○○ 11



PRUSY



bruk /cobbles
→ 0,8 km
trudność /difficulty
→ 2/5



●●○○○ 12



KONDRATOWICE



bruk /cobbles
→ 1 km
trudność /difficulty
→ 2/5

13 ●●○○○

→
KARCZYN

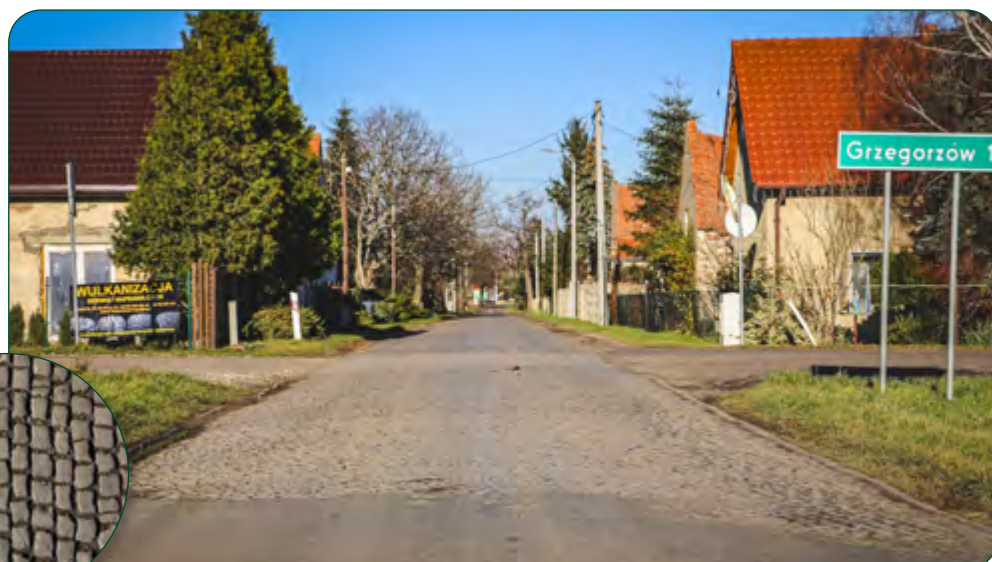
bruk /cobbles
→ 1,3 km
trudność /difficulty
→ 2/5



14 ●●○○○

→
PODGAJ

bruk /cobbles
→ 1,3 km
trudność /difficulty
→ 2/5



15 ●●●○○

→
ROCHOWICE

bruk /cobbles
→ 0,4 km
trudność /difficulty
→ 3/5



●●●○○ 16



TYNIEC NAD
ŚLĘZĄ

bruk /cobbles

→ 2,7 km

trudność /difficulty

→ 3/5



●●●○○ 17



CIESZYCE

płyty betonowe

/concrete

→ 3,2 km

trudność /difficulty

→ 3/5



●●●○○ 18



OLBRACHTOWICE

bruk /cobbles

→ 0,6 km

trudność /difficulty

→ 4/5



19 ●●●○○

→
CIESZYCE

plyty betonowe
/concrete
→ **3,2 km**
trudność /difficulty
→ **3/5**



20 ●●●●○

→
OLBRACHTOWICE

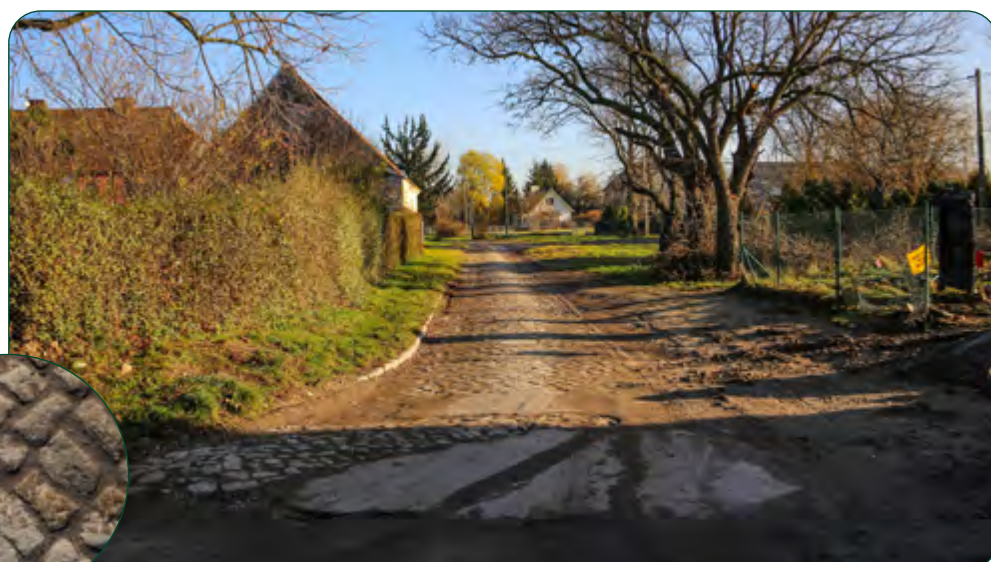
bruk /cobbles
→ **0,6 km**
trudność /difficulty
→ **4/5**



21 ●●●●●

→
MICHAŁOWICE

bruk /cobbles
→ **0,5 km**
trudność /difficulty
→ **5/5**





●●●●○ 22



MICHAŁOWICE



szutr /gravel
→ 2 km
trudność /difficulty
→ 4/5



●●●●● 23



TOMICE



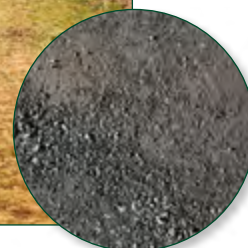
bruk /cobbles
→ 0,6 km
trudność /difficulty
→ 4/5



●●●●○ 24









TOMICE















szutr /gravel
→ 1,3 km
trudność /difficulty
→ 4/5

km	pozo- stało /to go	sektor		43 km/h	42 km/h	41 km/h
0	143,5	/sec- tion	START OSTRY /REAL START Sobótka al. Św Anny przy „Alei Sław Kolarstwa”	13:30	13:30	13:30
0,9	142,6		Strzegomiany	13:31	13:31	13:31
2,7	140,8		Będkowice	13:33	13:33	13:33
3,9	139,6		Księżnice	13:35	13:35	13:35
5,7	137,8		Przemilów	13:37	13:38	13:38
7,4	136,1		↑ Winna Góra; przełęcz /Winna Góra pass	13:40	13:40	13:40
10,7	132,8		Oleszna	13:44	13:45	13:45
11,1	132,4		●●○○○ Oleszna; bruk /cobble	13:45	13:45	13:46
12	131,5		← Oleszna; skrzyżowanie /intersection	13:46	13:47	13:47
14,2	129,3		Piotrówek	13:49	13:50	13:50
16,5	127		Tomice	13:53	13:53	13:54
16,8	126,7		Próg zwalniający /road bump	13:53	13:54	13:54
17,1	126,4		← ●●●○○ Tomice; skrzyżowanie bruk /intersection cobble	13:53	13:54	13:55
17,3	126,2		Tomice	13:54	13:54	13:55
17,3	126,2		●●●○○ Tomice; szutr /gravel	13:54	13:54	13:55
18,9	124,6		↑ Tomice	13:56	13:57	13:57
21	122,5		Nasławice	13:59	14:00	14:00
25,5	118		Ręków	14:05	14:06	14:07
27,6	115,9		Damianowice	14:08	14:09	14:10
27,8	115,7		Próg zwalniający /road bump	14:08	14:09	14:10
28,3	115,2		Próg zwalniający /road bump	14:09	14:10	14:11
28,4	115,1		Green Zone	14:09	14:10	14:11
29,4	114,1		Green Zone	14:11	14:12	14:13
30,3	113,2		Pustków Wiczkowski	14:12	14:13	14:14
30,35	113,2		Próg zwalniający /road bump	14:12	14:13	14:14
30,5	113		→ Pustków Wilczkowski, ul. Domianowicka; skrzyżowanie / intersection	14:12	14:13	14:14
30,5	113		← Pustków Wilczkowski; droga nr 8 /road no.8	14:12	14:13	14:14
31,7	111,8		●●●○○ Pustków Wiczkowski; bruk /cobble	14:14	14:15	14:16
33,9	109,6		Tyniec nad Ślężą	14:17	14:18	14:19
34,3	109,2		Tyniec nad Ślężą	14:17	14:19	14:20

34,4	109,1			Próg zwalniający /road bump	14:18	14:19	14:20
37,5	106	5	→	●●●● Rochowice; skrzyżowanie bruk /intersection cobble	14:22	14:23	14:24
37,95	105,6	⊗	←	Rochowice; skrzyżowanie /intersection	14:22	14:24	14:25
39,5	104			Mańczyce	14:25	14:26	14:27
41	102,5			Głownin	14:27	14:28	14:30
41,6	101,9			1,7km zła nawierzchnia asfaltowa /bad asphalt surface	14:28	14:29	14:30
44,5	99	6		●●●● Podgaj; bruk /cobble	14:32	14:33	14:35
45,6	97,9	⊗		Podgaj	14:33	14:35	14:36
47,2	96,3			Karczyn	14:35	14:37	14:39
47,7	95,8		→	Karczyn; skrzyżowanie /intersection	14:36	14:38	14:39
47,7	95,8		←	Karczyn; droga nr 39 /road no.39	14:36	14:38	14:39
47,9	95,6	7		●●●● Karczyn; bruk /cobble	14:36	14:38	14:40
49,2	94,3	⊗		Karczyn	14:38	14:40	14:42
50,1	93,4	8		●●●● Kondratowice	14:39	14:41	14:43
50,2	93,3			Kondratowice	14:40	14:41	14:43
50,8	92,7			Próg zwalniający /road bump	14:40	14:42	14:44
51,2	92,3	⊗		Kondratowice	14:41	14:43	14:44
52,5	91			Prusy	14:43	14:45	14:46
52,6	90,9			Wysepka z prawej strony /right side isle	14:43	14:45	14:46
52,8	90,7			Wysepka z lewej strony /left side isle	14:43	14:45	14:47
52,9	90,6	9	↑	●●●● Prusy; skrzyżowanie bruk /intersection cobble	14:43	14:45	14:47
53,55	90	⊗	↑	Prusy; skrzyżowanie obustronne /intersection both sides	14:44	14:46	14:48
55,9	87,6			Czerwieniec	14:48	14:49	14:51
57,7	85,8			Kowalskie	14:50	14:52	14:54
59,5	84	10	←	●●●● Żelowice; skrzyżowanie bruk /intersection cobble	14:53	14:55	14:57
60,2	83,3	⊗	→	Skrzyżowanie /intersection	14:54	14:56	14:58
64,2	79,3			Green Zone	14:59	15:01	15:03
64,7	78,8			Green Zone	15:00	15:02	15:04
64,7	78,8	11	←	●●●● Prusy; skrzyżowanie bruk /intersection cobble	15:00	15:02	15:04
65,4	78,1	⊗	↑	Prusy; skrzyżowanie /intersection	15:01	15:03	15:05
65,5	78,1			Wysepka z prawej strony /right side isle	15:01	15:03	15:05
65,6	77,9			Wysepka z lewej strony /left side isle	15:01	15:03	15:06
66,7	76,8			Kondratowice	15:03	15:05	15:07

67,1	76,4	12	●●○○○ Kondratowice; bruk /cobble	15:03	15:05	15:08
67,4	76,1		Próg zwalniający /road bump	15:04	15:06	15:08
67,6	75,9		Próg zwalniający /road bump	15:04	15:06	15:08
68,2	75,3		Kondratowice	15:05	15:07	15:09
69,1	74,4	13	●●○○○ Karczyn; bruk /cobble	15:06	15:08	15:11
70,3	73,2		Karczyn	15:08	15:10	15:12
70,5	73	→	Karczyn; skrzyżowanie /intersection	15:08	15:10	15:13
70,5	73	←	Karczyn; droga nr 39 /road no.39	15:08	15:10	15:13
72,6	70,9	14	●●○○○ Podgaj; bruk /cobble	15:11	15:13	15:16
73,7	69,8		Podgaj	15:12	15:15	15:17
75	68,5		1,7km zła nawierzchnia asfaltowa /bad asphalt surface	15:14	15:17	15:19
76,5	67		Głównin	15:16	15:19	15:21
77,8	65,7		Mańczyce	15:18	15:21	15:23
79,7	63,8	←	Piotrków Borowski; skrzyżowanie /intersection	15:21	15:23	15:26
79,8	63,7		1,4km zła nawierzchnia asfaltowa /bad asphalt surface	15:21	15:24	15:26
81,1	62,4	15	← ●●○○○ Rochowice; skrzyżowanie bruk /intersection cobble	15:23	15:25	15:28
81,6	62		→ Rochowice; skrzyżowanie /intersection	15:23	15:26	15:29
83,3	60,2		Tyniec nad Ślężą	15:26	15:29	15:31
84,8	58,7		Próg zwalniający /road bump	15:28	15:31	15:34
84,9	58,6	16	●●○○○ Tyniec nad Ślężą; bruk /cobble	15:28	15:31	15:34
87,4	56,1		Pustków Wilczkowski	15:31	15:34	15:37
88	55,5		Próg zwalniający /road bump	15:32	15:35	15:38
88,5	55	→	Pustków Wilczkowski, ul. Wrocławska; skrzyżowanie /intersection	15:33	15:36	15:39
88,5	55	←	Pustków Wilczkowski; droga nr 8 /road no.8	15:33	15:36	15:39
88,6	54,9		Green Zone	15:33	15:36	15:39
89,6	53,9		Green Zone	15:35	15:38	15:41
90,8	52,7		Damianowice	15:36	15:39	15:42
90,8	52,7		Próg zwalniający /road bump	15:36	15:39	15:42
92,3	51,2		Dobkowice	15:38	15:41	15:45
94,9	48,6	17	← ●●○○○ Cieszyce; skrzyżowanie płyty betonowe /intersection concrete	15:42	15:45	15:48
97,7	45,8		Solna	15:46	15:49	15:52

97,8	45,7			Solna	15:46	15:49	15:53
98	45,5			Próg zwalniający /road bump	15:46	15:50	15:53
99,5	44	18		●●●●○ Olbrachtowice ; bruk /cobble	15:48	15:52	15:55
100	43,5		←	Olbrachtowice ; skrzyżowanie /intersection	15:49	15:52	15:56
101,8	41,7			Ręków	15:52	15:55	15:58
101,9	41,6			Próg zwalniający /road bump	15:52	15:55	15:59
103,7	39,8		←	Damianowice ; skrzyżowanie /intersection	15:54	15:58	16:01
103,8	39,7			Próg zwalniający /road bump	15:54	15:58	16:01
105	38,5			Dobkowice	15:56	16:00	16:03
107,5	36	19	←	●●●○ Cieszycy ; skrzyżowanie płyty betonowe /intersection concrete	16:00	16:03	16:07
110,4	33,1			Solna	16:04	16:07	16:11
110,4	33,1			Solna	16:04	16:07	16:11
110,6	32,9			Próg zwalniający /road bump	16:04	16:08	16:11
112,2	31,3	20		●●●●○ Olbrachtowice ; bruk /cobble	16:06	16:10	16:14
112,7	30,8		←	Olbrachtowice ; skrzyżowanie /intersection	16:07	16:11	16:14
114,4	29,1			Ręków	16:09	16:13	16:17
114,5	29			Próg zwalniający /road bump	16:09	16:13	16:17
114,8	28,7			Próg zwalniający /road bump	16:10	16:14	16:18
115	28,5		→	Ręków , ul. Nasławicka; skrzyżowanie /intersection	16:10	16:14	16:18
115,3	28,2			Próg zwalniający /road bump	16:10	16:14	16:18
116,3	27,2			Stary Zamek	16:12	16:16	16:20
118,2	25,3			Michałowice	16:14	16:18	16:22
118,4	25,1			Próg zwalniający /road bump	16:15	16:19	16:23
118,6	24,9	21	←	●●●●● Michałowice ; bruk /cobble	16:15	16:19	16:23
118,9	24,6			Michałowice , ul. Długa	16:15	16:19	16:24
118,9	24,6	22	→	●●●●○ Michałowice , ul. Miodowa bruk /gravel	16:15	16:19	16:24
120,9	22,6		←	Żeruszycy	16:18	16:22	16:26
122	21,5			Strachów	16:20	16:24	16:28
123,9	19,6		←	Kunów ; skrzyżowanie /intersection	16:22	16:27	16:31
125,5	18		→	Skrzyżowanie /intersection	16:25	16:29	16:33
126,1	17,4		↑	Nasławice ; skrzyżowanie /intersection	16:25	16:30	16:34
126,2	17,3			Green Zone	16:26	16:30	16:34

126,7	16,8		Green Zone	16:26	16:31	16:35
128,5	15	←	Skrzyżowanie /intersection	16:29	16:33	16:38
130,8	12,7	→	Skrzyżowanie /intersection	16:32	16:36	16:41
131,3	12,2		Glinica	16:33	16:37	16:42
133,7	9,8	23 →	●●●●○ Tomice; skrzyżowanie bruk /intersection cobble	16:36	16:41	16:45
133,9	9,6	⊗	Tomice	16:36	16:41	16:45
133,9	9,6	24	●●●●○ Tomice; szutr /gravel	16:36	16:41	16:45
135,5	8	⊗ ←	Skrzyżowanie /intersection	16:39	16:43	16:48
136,5	7		Świątniki	16:40	16:45	16:49
138,6	4,9		Przezdrowice	16:43	16:48	16:52
139	4,5		Green Zone	16:43	16:48	16:53
140	3,5		Green Zone	16:45	16:50	16:54
140,7	2,8		Sobótka	16:46	16:51	16:55
140,9	2,6		Próg zwalniający /road bump	16:46	16:51	16:56
141,3	2,2	←	Sobótka , ul. Mickiewicza	16:47	16:51	16:56
142	1,5	→	Sobótka , ul. Garncarska	16:48	16:52	16:57
142,1	1,4	↖	Sobótka , ul. Św Jakuba	16:48	16:53	16:57
142,7	0,8	← !!	Sobótka , ul. Rynek	16:49	16:53	16:58
142,8	0,7	←	Sobótka , ul. Świdnicka	16:49	16:54	16:58
142,9	0,6		Al. Św. Anny; szykany prawa- lewa strona /chicane right-left side	16:49	16:54	16:59
143,1	0,4		Wysepka w osi jezdni /isle in the axis of the road	16:49	16:54	16:59
143,2	0,3		Wysepka w osi jezdni /isle in the axis of the road	16:49	16:54	16:59
143,5	0		Sobótka, Al. Św. Anny „Aleja Sław Kolarstwa” META /FINISH	16:50	16:55	17:00

V E
L O
BANK



kssleza.pl