



MEMORIAŁ
Andrzeja Trochanowskiego

REGULAMIN MIĘDZYNARODOWEGO WYŚCIGU KOLARSKIEGO

33. MEMORIAŁ ANDRZEJA TROCHANOWSKIEGO

25 lipca 2023

REGULATION OF

THE 33th MEMORIAL OF ANDRZEJ TROCHANOWSKI

25 July 2023

1. Organizator / Organisation

Międzynarodowy Wyścig Kolarski 33. Memoriał Andrzeja Trochanowskiego jest organizowany przez:

Stowarzyszenie Wspierania i Rozwoju Sportu „Mazovia Team” zgodnie z przepisami UCI i PZKOL.

Dyrektorem Wyścigu jest Marcin Wasiołek; tel. 501 550 347

Adres organizatora: 01-494 Warszawa ul. J. Waldorffa 29;

e-mail: mazoviateam@interia.pl

Wyścig będzie rozegrany na dystansie 143,5 km (5 x 28,7 km) na trasie płaskiej.

Wyścig odbywa się zgodnie z przepisami UCI.

The 33th Memorial of Andrzej Trochanowski is organised in accordance with UCI regulations by: Stowarzyszenie Wspierania i Rozwoju Sportu “Mazovia Team”.

Race Director: Marcin Wasiołek phone: (+48) 501 550 347

Organizer`s address: 01-494 Warszawa, ul. J Waldorffa 29

e-mail: mazoviateam@interia.pl

The Race will be run on a flat 143,5 km course. (5 x 28,7 km)

Race is held under the UCI rules.

2. Klasa wyścigu UCI/ Race class UCI

Wyścig posiada klasę ME.1.2., w związku z czym, zgodnie z art. 2.10.031, zawodnicy zdobywają do klasyfikacji sportowej UCI następujące punkty:

40,30, 25, 20, 15,10, 5, 3, 3, 3 dla najlepszych 10 zawodników w klasyfikacji wyścigu.

The race is registered in class ME 1.2, in accordance with article 2.10.031 following amount of points shall be awarded for UCI Ranking:

40,30, 25, 20, 15,10, 5, 3, 3, 3 points to the first 10 cyclists in final classification of the race.

3. Warunki uczestnictwa / Participation

Zgodnie z art. 2.1.005 przepisów UCI W wyścigu mogą wziąć udział:

- zawodowe grupy kontynentalne UCI z Polski
- zagraniczne grupy kontynentalne UCI (maks. 2)
- grupy kontynentalne UCI
- drużyny narodowe
- drużyny regionalne i klubowe

Każda drużyna może składać się z **4-6** zawodników oraz zgodnie z art. 2.2.003 przepisów UCI.

3.1 Organizator prześle do zainteresowanych drużyn wszystkie informacje dotyczące organizacji wyścigu na 30 dni przed jego rozpoczęciem. Startujące drużyny mają obowiązek zwrócić zgłoszenie na formularzu UCI na 20 dni przed wyścigiem. Wszelkie zmiany nazwisk startujących zawodników oraz rezerwowych zawodników muszą zostać przesłane na 72 godziny przed startem na adres e-mailowy organizatora podany w pkt. 1 zgodnie z art. 2.2.005 przepisów UCI.

3.2 W zgłoszeniu należy podać liczbę samochodów obsługujących drużynę podczas wyścigu.

3.3 Wszyscy zawodnicy mają obowiązek startować w kaskach sztywnych, zgodnych z obowiązującymi w Polsce przepisami bezpieczeństwa.

3.4 Numery startowe zawodnicy mają obowiązek umocować według stosownych przepisów UCI.

3.5 Napisy reklamowe na ubiorach są dozwolone zgodnie z przepisami UCI w tym zakresie.

3.6 Każdy zawodnik przed startem do każdego etapu jest zobowiązany potwierdzić start.

3.7 Wszyscy członkowie ekip uczestniczących w wyścigu muszą posiadać ubezpieczenie NW obejmujące również leczenie ambulatoryjne i pobyt w szpitalu.

3.8 Wszystkie pojazdy uczestniczące w wyścigu muszą posiadać ubezpieczenie OC i AC.

In accordance with UCI Article 2.1.005 in the race can participate:

- UCI professional continental teams from Poland
- UCI foreign professional continental teams (max. 2)
- UCI continental teams
- National teams
- Regional and club teams

Every team must consist of 4 – 6 riders, according to article 2.2.003 UCI regulations.

3.1 The organizer will send to all interested teams information regarding the organization of the race 30 days before the race. Starting teams are obliged to send back the relevant UCI enrollment form within 20 days before the race. The final version of starting names and UCI id's can be shift and send via organizer e-mail address until 72h before the 1st day of race in accordance with Art. 2.2.005 of the UCI Regulations.

3.2 In the racing enrollment form please specify number of your team cars.

3.3 All riders are required to wear hard helmets in accordance to Polish safety rules.

3.4 Riders must wear their numbers according to the UCI regulations.

3.5 The advertising on the cycling outfit is allowed due to the UCI regulations.

3.6 Each riders is oblige to confirm his start before the stage.

3.7 All sport team members needs to have an Accident Insurance covering hospital treatment and medical support.

3.8 All race vehicles may need to have third party liability insurance and AutoCasco Insurance.

4. Biuro wyścigu / Race headquarters

Biuro wyścigu będzie czynne w dniu 25.07. w godz. 8.00 – 10.45 w Pałacu Zdunowo Gm. Załuski.

Przedstawiciele ekip i zawodników muszą potwierdzić udział w wyścigu prezentując licencje w Biurze Wyścigu Pałacu Zdunowo Gm. Załuski w godz. 8.00 – 10.45.

Odprawa techniczna odbędzie się zgodnie z art. 1.2.087 przepisów UCI w w dniu 25.07 o godz. 11.00.

The race headquarters is open on 25th July from 8.00 am to 10.45 am – (eng. Palace) PAŁAC ZDUNOWO, Załuski commune.

Verification of applications, issuing accreditation of the teams and start numbers will take place at the race office from 8.00 – 10.45 am

The team managers meeting will take place in PAŁAC ZDUNOWO, Załuski commune, on 25th July at 11.00 am in accordance with article 1.2.087 UCI Regulations.

5. Radio wyścigu / *Radio Tour*

Radio Wyścigu będzie pracowało na kanale **1** na częstotliwości 82,1250 MHz.

Radio-tour will be broadcasted on channel No. 1 (82,1250 MHz).

6. Neutralna pomoc techniczna / *Neutral vehicles*

Organizator zapewni 3 odpowiednio wyposażone pojazdy neutralne pomocy technicznej poruszające się zgodnie z decyzją Komisarza.

The Organizer provides three adequately equipped neutral technical vehicles driving in the race column pursuant to Commissioners decisions.

7. Limit czasu / *Time limits*

Zgodnie z art. 2.3.039 Przepisów Sportowych limit czasu wynosi **8%**.

W szczególnych okolicznościach limit czasu może być zmieniony przez Komisję Sędziowską w porozumieniu z organizatorem.

The time limit is 8%.

The time limit may be changed by the Commissaires Panel in consultation with the organizer.

8. Lista nagród / *Prize list*

KLASYFIKACJA GENERALNA GENERAL CLASSIFICATION

MIEJSCE	WARTOŚĆ BRUTTO	ZRYCZAŁTOWANY PODATEK 10%	UCI WALKA Z DOPINGIEM 2% OD NOMINALNEJ NAGRODY	WARTOŚĆ NETTO
PLACE	GROSS VALUE (EUR)	Flat-rate tax 10% (EUR) (*)	UCI against doping 2% from nominal value (EUR)	Net value (EUR)
1	900	90	18	792
2	400	0	8	392
3	350	0	7	343
4	300	0	6	294
5	200	0	4	196
6	150	0	3	147
7	150	0	3	147
8	100	0	2	98
9	100	0	2	98
10	80	0	2	78

11	50	0	1	49
12	50	0	1	49
13	50	0	1	49
14	50	0	1	49
15	50	0	1	49
16	20	0	0,5	19,5
17	20	0	0,5	19,5
18	20	0	0,5	19,5
19	20	0	0,5	19,5
20	20	0	0,5	19,5

(*) THE FINAL AMOUNT WILL BE CONVERTED AT THE EXCHANGE RATE OF 18.07.21

9. Kontrola antydopingowa / Anti-doping test

Przepisy antydopingowe UCI stosuje się w całości podczas wyścigu. Ponadto, zgodnie z prawem polskim Polskie przepisy antydopingowe są stosowane dodatkowo do przepisów antydopingowych UCI.

Adresy lokali antydopingowych będą podane w oddzielnym komunikacie podczas odprawy technicznej.
The UCI anti-doping regulations are entirely applicable to the event. Moreover in conformity with the Polish law, the Polish anti-doping legislation is applicable in addition to the UCI anti-doping regulations.
Place of anti-doping tests will be included in another communication during the technical briefing.

10. Ceremonie oficjalne / Ceremony

Zgodnie z art.1.2.112 Przepisów Sportowych do dekoracji po wyścigu obowiązek zgłoszenia się ma trzech najlepszych zawodników na mecie. Wszystkie ekipy mają obowiązek uczestniczyć w uroczystej prezentacji przed wyścigiem.

The best 3 riders of the individual classification must participate in the official ceremony. All teams must be present at official team presentation before the race.

11. Kary / Penalties

Kary zgodnie z przepisami UCI.

The penalties in accordance with UCI Regulations.

12. Zasady zabezpieczenia wyścigu / Race Security rules

12.1 Wyścig rozgrywany jest w warunkach ograniczonego ruchu drogowego. Ruch poprzeczny będzie zamykany na czas przejazdu czołówki i głównego peletonu.

W przypadku zawodników pozostających za peletonem głównym, mających stratę większą jak 8%, ruch będzie wznawiany a zawodnicy wycofani z wyścigu.

12.2 Kolarze i inne osoby towarzyszące wyścigowi jadący poza kolumną wyścigową zobowiązani są do przestrzegania przepisów o ruchu drogowym.

12.3 Kierowcy pojazdów z kolumny wyścigu zobowiązani są podporządkować się poleceniom Komisarzy – sędziom i funkcjonariuszom Policji.

12.4 Przed metą należy bezwzględnie podporządkować się poleceniom i znakom rozdzielającego kolumnę, pojazdy należy parkować w miejscu wskazanym.

12.5 W przypadku kolizji lub wypadku należy obowiązkowo zatrzymać pojazd, zorganizować ostrzeżenie innych użytkowników drogi o stojącym pojeździe, udzielić pierwszej pomocy ofiarom wypadku i powiadomić służby Policijne i ratownicze.

12.6 Wyścig zabezpieczają oznakowane pojazdy Policji, w tym motocykle służbowe, poruszające się co najmniej z włączonymi światłami błyskowymi koloru niebieskiego. Uczestnicy wyścigu mają bezwzględny obowiązek zbliżając się do pojazdu Policji zachowania szczególnej ostrożności, o której mowa w prawie o ruchu drogowym.

12.7 Wszyscy kierowcy samochodów i motocykli biorący udział w wyścigu muszą stosować wytyczne zgodnie z art. 2.2.038 przepisów UCI.

12.8 Podczas wyścigu wszystkie samochody w kolumnie wyścigu muszą być oznakowane kolorowymi nalepkami informacyjnymi otrzymanymi od organizatora przy akredytacji. Kierowcy zobowiązani są do naklejenia wszystkich otrzymanych oznakowań.

12.9 Numery pojazdów ekip decydujące o kolejności poruszania się pojazdu ekipy w kolumnie wyścigu, będą naklejane na karoserii samochodu, w jej tylnej części po lewej stronie i na przedniej szybie po prawej stronie na dole. Oznakowania dostarcza organizator.

12.10 Podczas jazdy w kolumnie wyścigu należy używać świateł mijania. Pojazdy spieszące do udzielenia pomocy powinny używać świateł drogowych.

12.1 Race will take place in the conditions of limited traffic. Intersecting traffic will be closed, so that leading riders and the main group can pass. In case of riders losing more than 8% to the peleton, the traffic will be opened and the competitors in question will be removed from the race.

16.2 All riders, technical cars and race personnel going off the racing column are obliged to follow the traffic laws.

16.3 All support vehicles must follow the instructions of the commissaries and the police.

16.4 At the finish of every stage all race support cars must follow the directions of the traffic directing personnel and park on the designated spots.

16.5 In case of an accident the vehicle must stop, warning signs must be set up, first aid administered and both police and emergency services informed.

16.6 The race will be accompanied with signed Police vehicles including motorbikes with at least blue lights on. When getting close to these vehicles, race participants must take special precautions according to the traffic regulations.

16.7 All drivers the cars and motorcycle participating in the race must comply with the guidelines in accordance with Article 2.2.038 of the UCI Regulations.

16.8 During the race, all cars in the race column must be marked with colored information stickers received from the organizer during accreditation. Drivers are required to stick all received markings. 16.9 The numbers of the teams' vehicles determining the order in which the team vehicles will move in the race column will be fixed to the body of the car, on the rear left side and on the windscreen on the lower right side. The number stickers are provided by the organizer.

16.10 Low beams should be used when driving in the race column. Rushing vehicles to provide assistance should use high beams

13. Szpital / Hospital

Szpital w Płońsku, ul. Sienkiewicza 7, tel. 23 661 34 00

The nearest hospital: Płońsk, ul. Sienkiewicza 7, phone (0048 23) 661 34 00

14. Postanowienia końcowe / Final provisions

Program minutowy zawodów, plan trasy i profil wysokościowy oraz skład komisji sędziowskiej, a także szczegółowa lista nagród zostanie podana w Informatorze 34. Międzynarodowego Wyścigu Kolarskiego Memoriału Andrzeja Trochanowskiego.

14.1 W sprawach nieujętych w regulaminie decyduje organizator wyścigu.

14.2 Kierownicy ekip oraz osoby akredytowane odpowiedzialne są za:

- zapoznanie zawodników i pozostałych członków ekipy z niniejszym regulaminem i innymi oficjalnymi dokumentami wyścigu,
- ścisłe przestrzeganie obowiązującego programu wyścigu oraz zaleceń organizatora i Komisji Sędziowskiej,
- za regulowanie wszystkich zobowiązań z tytułu dodatkowych usług zleconych przez członków ekipy i akredytowane osoby.

14.3 Przydzielone przez organizatora urządzenia radiowe, osoba pobierająca sprzęt zobowiązana jest do zwrotu bezpośrednio po zakończeniu ostatniego etapu osobie wyznaczonej przez organizatora.

14.4 Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wypadki losowe zaistniałe w czasie przyjazdu i odjazdu uczestników wyścigu.

14.5 Organizator nie ponosi odpowiedzialności materialnej za rzeczy zaginione w trakcie wyścigu.

14.6 Zawodnicy i inni uczestnicy biorąc udział w Wyścigu Mem. Trochanowskiego wyrażają zgodę na wykorzystywanie ich wizerunku utrwalonego podczas wyścigu przez Organizatora, Sponsorów i współorganizatorów, w szczególności w materiałach promocyjnych, sprawozdawczych itp.

14.7 W sprawach nieujętych w regulaminie decyduje organizator wyścigu.

The Minute Schedule of the race, the map and profile of the route as well as the jury will be listed in the brochure of The 34ed Memorial of Andrzej Trochanowski.

14.1 Organizer decides for matters not covered by this regulation.

14.2 Team managers and accredited persons are responsible for:

- familiarizing riders and other team members with these regulations and other official race documents,*
- strict adherence to the current race program and the recommendations of the organizer and the Commissaires Panel,*
- paying all liabilities for additional services ordered by team members and accredited personnel.*

14.3 Radio equipment assigned by the organizer, the person who received the radio equipment is obliged to return the device immediately after the end of the last stage to the person designated by the organizer.

14.4 The organizer is not responsible for random accidents occurring during the arrival and departure of the race participants.

14.5 The organizer is not financially responsible for items lost during the race.

14.6 Riders and other participants taking part in the Race Mem. Trochanowskiego consent to the use of their image recorded during the race by the Organizer, Sponsors and Co-Organizers, in particular in promotional and reporting materials, etc.

14.7 In matters not included in the regulations, the organizer of the race decides.

21. Wyniki / Results

Wyniki z wyścigu oprócz wersji papierowej w formie komunikatu, będą bezzwłocznie publikowane na stronach: www.mazovia-team.pl

www.pzkol.pl

The results of the race will be printed and also will be promptly published on the websites:

www.mazovia-team.pl

www.pzkol.pl

Polski Związek Kolarski
Regulamin ZATWIERDZONO
Pruszków, dn. 15.06.2023 r.

DYREKTOR SPORTOWY
Polskiego Związku Kolarskiego

Marek Rutkiewicz

25 LIPCA ZDUNOWO/ 25TH JULY ZDUNOWO

8.00 – 10.45	Akredytacja ekip 33. Memoriał Trochanowskiego Team's accreditation on 33. Memorial of Trochanowski Biuro wyścigu Pałac Zdunowo, gm. Załuski Race office in Zdunowo Palace, Załuski Commune
11.00	Konferencja techniczna wyścigu Pałac Zdunowo gm. Załuski Technical meeting of team managers, Zdunowo Palace
12.00	Zbiórka zawodników, Pałac Zdunowo gm. Załuski Riders gathering, Zdunowo Palace
12.20	Prezentacja ekip Mem. Trochanowskiego Team's presentation
13.00	Start ostry Mem. Trochanowskiego Real Start for the Race
16.00	Przyjazd na metę Mem. Trochanowskiego Approx. time of the finish
16.15 – 16.30	Ceremonia nagradzania zwycięzców Mem. Trochanowskiego Award ceremony