

REGULAMIN

XXVI Międzynarodowego Wyścigu w Paraolimpijskim Kolarstwie Szosowym

Cel wyścigu:

1. Krzewienie kultury fizycznej wśród niewidomych i osób z dysfunkcjami narządów ruchu.
2. Popularyzacja paraolimpijskiego kolarstwa wśród niewidomych, osób z dysfunkcjami narządów ruchu i w społeczeństwie osób zdrowych.
3. Pogłębianie i rozwijanie szeroko rozumianego procesu rehabilitacji.
4. Podnoszenie kwalifikacji sportowych wśród zawodników.
5. Pogłębianie współpracy i kontaktów międzynarodowych wśród sportowców z dysfunkcją wzroku i dysfunkcjami narządów ruchu.

Uczestnicy:

6. Prawo uczestnictwa w zawodach, w paraolimpijskim kolarstwie szosowym mają niewidomi lub niedowidzący zawodnicy wraz z pełnosprawnymi przewodnikami (kat. MB, kat. WB) oraz osoby z dysfunkcjami narządów ruchu (kat. C1-C5, kat. H1-H5) bez względu na płeć, pełnoletni, ewentualnie w wieku od 16 lat.
7. Nabór do udziału w Wyścigu jest otwarty.
8. W przypadku gdy do wyścigu zgłosi się co najmniej pięć załóg-rowerów lub handbike'ów żeńskich, wyścig będzie rozegrany dla kobiet w osobnej klasyfikacji z uwzględnieniem zasad rozgrywania zawodów wskazanych w poniższym rozdziale.
9. Pilotem dla zawodnika niewidomego lub słabowidzącego nie może być osoba, która uprawia kolarstwo zawodowo – jest aktualnie zarejestrowanym zawodnikiem na liście „Profi” w UCI.
10. Zawodnicy startują na własnym sprzęcie w kaskach ochronnych.

11. Zawodnicy na tandemach mają obowiązek startować w jednakowych koszulkach.
12. Zawodnicy jadący z tyłu na tandemie mają obowiązek umieszczenia numeru startowego w widocznym miejscu wskazanym przez sędziego.
13. Numery startowe losowane są na odprawie technicznej lub nadawane przez organizatora i obowiązują one w całym wyścigu. Zawodnik ma obowiązek zwrotu numeru startowego bezpośrednio po ostatnim etapie.
14. Niewidomi lub słabowidzący zawodnicy obowiązani są posiadać legitymację PZN lub inny dokument stwierdzający inwalidztwo wzroku grupy I lub II, inni zawodnicy obowiązani są posiadać dokument poświadczający stosowną dysfunkcję narządu ruchu, wszyscy zawodnicy dokumenty tożsamości, licencje kolarskie zezwalające na uprawianie kolarstwa (aktualne – nie starsze niż 3 miesiące).

Zasady przeprowadzania zawodów:

Zawody rozegrane zostaną na szosie na łącznym dystansie:

A. Tandemy:

- dla mężczyzn – ok. 250 km,
- dla kobiet – ok. 210 km

B. Kat. C1 i C2:

- dla mężczyzn – ok. 200 km
- dla kobiet – ok. 170 km

C. Kat C3 – C5:

- dla mężczyzn – ok. 220 km
- dla kobiet – ok. 200 km

D. Handbike (kat. H1 – H2):

- dla mężczyzn – ok. 150 km
- dla kobiet – ok. 120 km

E. Handbike (H3 – H5):

- dla mężczyzn – ok. 170 km
- dla kobiet – ok. 120 km

Etap 1 -29 kwietnia 2023 r., godz. 10:00-13:00 - Lublin, ul. Poligonowa

- Jazda indywidualna na czas
- Start na prawym-wschodnim pasie ul. Poligonowej w kierunku do ul. Zelwerowicza, tuż za wyjazdem z ul. Relaksowej, dalej w kierunku północnym do skrzyżowania z ul. Zelwerowicza prosto, następnie zakręt w prawo pasem południowym ul. Zelwerowicza do skrzyżowania ze „starą” ul. Poligonową w prawo, następnie „starą” ul. Poligonową pod wiaduktem, zakręt w prawo drogą serwisową wzdłuż dwupasmowej ul. Poligonowej i powrót do skrzyżowania końcówki ul. Zelwerowicza z ul. Poligonową, powrót zachodnim-lewym pasem ul. Poligonowej do skrzyżowania z ul. Relaksową, przejazd na wschodni-prawy pas;
- Etap rozgrywany przy ruchu zamkniętym
- Dystans rundy 4,3 km
- Kat. C1-C2 mężczyźni + kat. C1-C5 kobiety + kat. H1-H2 mężczyźni + kat. H1-H5 kobiety - 3 rundy – ok. 12,9 km
- Kat. C3-C5 mężczyźni + kat. H3-H5 - 4 rundy – ok. 17,2 km
- Tandemy mężczyźni i kobiety 5 rund – ok. 21,5 km

Etap 2 -30 kwietnia 2023r., godz. 11:00-15:30 - Garbów

- Wyścig ze startu wspólnego.

- Start i meta przed Urzędem Gminy w Garbowie ul. Krakowskie Przedmieście 50 w kierunku do ul. Słonecznej (droga nr 2206L), następnie ul. Słoneczną (droga nr 2205L) zakręt w prawo do ul. Leśnej (droga gm. Nr 105939L), następnie zakręt do ul. Makowej (droga gm. 105939 L), zakręt w prawo do ul. Szkolnej (droga gm. nr 105937L), zakręt w ul. Szkolną w prawo do ul. Krakowskie Przedmieście 50 (przed Urzędem Gminy Garbów).
- Etap rozgrywany przy ruchu ograniczonym.
- Dystans rundy 6 km
- Handbike H1-H2 (mężczyźni i wszystkie handbike kobiet) 8 rund – ok. 48 km (premie lotne 4 i 6 okrążenie)
- Handbike H3-H5 (mężczyźni) 11 rund – ok. 66 km (premie lotne 4 i 8 okrążenie)
- Kat. C1-C2 mężczyźni i kat. C1-C5 kobiety – 11 rund – ok. 66 km (premie lotne 4 i 8 okrążenie)
- Kat. C3-C5 (mężczyźni) 13 rund – ok. 78 km (premie lotne 5 i 10 okrążenie)
- Tandemy kobiety 13 rund – ok. 78 km (premie lotne na 5 i 10 okrążeniu)
- Tandemy mężczyźni 14 rund – ok. 84 km (premie lotne 5 i 10 okrążenie)

Etap 3 -01.05.2023 r., godz. 10:00-13:30 – Lublin (Felin)

- Wyścig ze startu wspólnego
- Rozgrywany przy ruchu zamkniętym
- Start i meta ul. Wilhelma Hessa, ul. Plewińskiego ul. Braci Krausse, ul. Macieja Rataja, powrót na metę do ul. Wilhelma Hessa
- Dystans rundy 2,8 km
- Handbike H1-H2 (mężczyźni i wszystkie handbike kobiet) 12 rund – ok. 34 km (premie lotne 4 i 8 okrążenie)

- Handbike H3-H5 (mężczyźni) 18 rund – ok. 51 km (premie lotne 8 i 15 okrążenie)
- Kat. C1-C2 (mężczyźni i kat. C1-C5 kobiety) 18 rund – ok. 51km (premie lotne 8 i 15 okrążenie)
- Kat. C3-C5 (mężczyźni) 22 rundy – ok. 62 km (premie lotne 8 i 15 okrążenie)
- Tandemy kobiety 22 rund – ok. 62 km (premie lotne na 8 i 15 okrążeniu)
- Tandemy mężczyźni 26 rund – ok. 73 km (premie lotne 8 i 15 okrążeniu)

Etap 4 - 02.05.2023r. – wyścig ze startu wspólnego – kryterium wokół Placu Teatralnego w centrum Lublina od godz. 10:00 do godz. 13:15

- Start i meta – Al. Raławickie, na wprost Placu Teatralnego, następnie ulicą Łopacińskiego, ulicą Radziszewskiego w lewo, ulicą Uniwersytecką, ulicą Skłodowskiej w lewo, Grotgera i Al. Raławickie
- dystans rundy około 1,4 km
- Handbike H1-H2 (mężczyźni i wszystkie handbike kobiet) 20 rund – ok. 28 km (premie lotne 8 i 16 okrążenie)
- Handbike H3-H5 (mężczyźni) 30 rund – ok. 42 km (premie lotne 10 i 20 okrążenie)
- Kat. C1-C2 (mężczyźni i kat. C1-C5 kobiety) 30 rund – ok. 42 km (premie lotne 10 i 20 okrążenie)
- Kat. C3-C5 (mężczyźni) 30 rund – ok. 42 km (premie lotne 10 i 20 okrążenie)
- Tandemy kobiety 30 rund – ok. 42 km (premie lotne na 10 i 20 okrążeniu)
- Tandemy mężczyźni 40 rund – ok. 56 km (premie lotne 20 i 30 okrążeniu)

16. Za zwycięstwo na poszczególnych etapach będą przyznawane bonifikaty czasowe, z wyjątkiem jazdy indywidualnej na czas:

I – miejsce 10 sekund

II – miejsce 6 sekund

III – miejsce 4 sekundy

Za zwycięstwo na lotnych finiszach bonifikaty czasowe wynoszą:

I – miejsce 6 sekund

II – miejsce 4 sekundy

III – miejsce 2 sekundy

17. Zwycięży ta załoga – zawodnik, która przejedzie trasę wyścigu, w najkrótszym czasie, z uwzględnieniem bonifikat.
18. W trakcie zawodów obowiązują zasady ich prowadzenia stosowane w PZKOL i UCI. W przypadku, gdy peleton damski dogoni męski tandem (rower) lub grupę tandemów (rowerów) zobowiązany jest go wyprzedzić tak, by mężczyźni jechali z tyłu w odległości kilku metrów. Nie wolno załogom (rowerom) kobiecym jechać bezpośrednio za załogami męskimi (rowerami); (zakazana jest „jazda na męskim kole” dla kobiet).
19. W wypadku etapów ze startu wspólnego załoga – zawodnik, która zostanie zdublowana, kończy wyścig wraz ze zwycięzcą (liczonej odrębnie dla każdej kategorii), lecz za każde nieprzejechane okrążenie dolicza się jej średnią czasową przejechanych przez nią okrążeń powiększoną o 5 sekund za każde nieprzejechane okrążenie.
20. W trakcie rozgrywania etapów z wyłączeniem trasy wyścigu z ruchu drogowego zawodnicy mają prawo korzystać z całej szerokości jezdni. W trakcie rozgrywania etapów z zastosowanym ograniczeniem ruchu drogowego zawodnicy są zobowiązani korzystać wyłącznie z prawego pasa jezdni. Czołowa grupa będzie prowadzona przez policyjnego pilota. Wszyscy uczestnicy zawodów, którzy odpadną z grupy zasadniczej obowiązani są kontynuować wyścig, przestrzegając zasad ruchu drogowego. Z chwilą

opuszczenia peletonu zawodnik nie jest chroniony żadnymi szczególnymi przepisami i odpowiada na ogólnych zasadach za złamanie przepisów, obowiązujących w ruchu lądowym RP.

21. W czasie zawodów, w sportowych sprawach spornych, głos decydujący ma komisja sędziowska – sędzia główny, a w innych sprawach – organizator.
22. Wszyscy uczestnicy wyścigu, w tym zawodnicy, sędziowie i obsługa techniczna zobowiązani są do przestrzegania aktualnych zarządzeń i przepisów obowiązujących – rygorów sanitarnych w chwili rozgrywania imprezy w zakresie zachowania dystansu społecznego, bieżącej dezynfekcji rąk i zakrywania ust i nosa w całym czasie trwania zawodów, oprócz przebiegu rywalizacji w etapach, zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami dotyczącymi stanu epidemii i zaleceniami UCI zawartymi w zbiorze „Zasady obowiązujące przy organizacji imprez Para-kolarskich w czasie pandemii COVID-19 (dotyczy: zawodów rangi mistrzostw, oraz międzynarodowych imprez szosowych) opublikowany na stronie internetowej <https://www.uci.org/road/news/2020/covid-19-pandemic-how-to-return-to-cycling-events>

Nagrody:

23. Dla trzech najlepszych załóg – zawodników (w każdej kategorii) przewidziane są puchary oraz nagrody pieniężne, których ilość i wysokość zostanie sprecyzowana najpóźniej po pierwszym etapie Wyścigu.

Kontakt do Organizatora:

Kolarski Klub Tandemowy „HETMAN”

ul. Jana Sawy 5/13

20-632 Lublin

Numer telefonu do Prezesa: 601 963 627

Adres e-mail: hetman.cycling@gmail.com

Polski Związek Kolarski
Komisja ds. Regulaminów
REGULAMIN ZATWIERDZONO
Pruszków dn. 07.04.2023 r.

DYREKTOR SPORTOWY
Polskiego Związku Kolarskiego

Marek Rutkiewicz